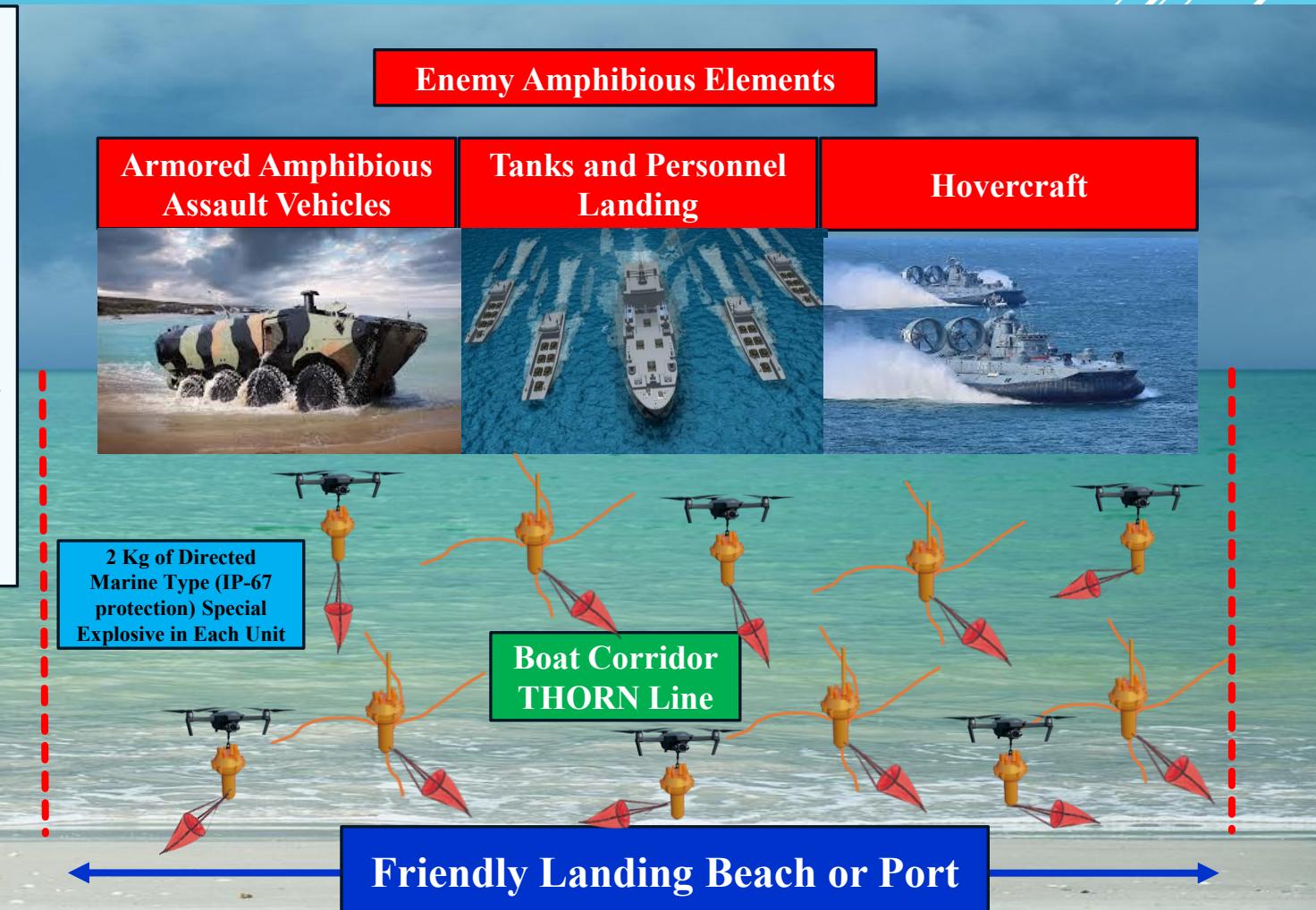


USE AGAINST ENEMY AMPHIBIOUS ELEMENTS ON THE FRIENDLY COAST

- Laying a DIKEN line, which is less affected by the current, with a **parachute-type sea anchor** and a DIKEN line, which is located in the boat corridor to be used by the enemy where there is a friendly landing beach to be protected, or in the approaching waters of the boat corridor, with **autonomously controlled drones** at night and just before the enemy's amphibious operation (**It can also be used in port or strait entrances that are to be protected within the same concept**)
- Explosion of enemy amphibious vessels with hull/propeller damage and target destruction when they come into contact with the Remote Control Initiation System (RCIS)-USAS (or ropes) by being entangled in the rope or triggered by sensors.
- Remote activation and deactivation capability of the Thorn Line.
- **Deterrent effect** from amphibious operations



الاستخدام ضد العناصر البرمائية المعادية على الساحل الصديق

- ▶ نشر خط DIKEN الأقل تأثيراً بالتيارات باستخدام مرسة بحرية من نوع المظلة، إضافةً إلى نشر خط DIKEN في مر القوارب الذي يتوقع أن يستخدمه العدو، وذلك في المناطق التي يوجد فيها شاطئ صديق يجب حمايته أو في المياه القريبة من مر القوارب، ويتم هذا النشر بواسطة طائرات مُسيرة ذاتية التحكم ليلاً وقبيل بدء العملية البرمائية للعدو
- ▶ تغيير الزوارق البرمائية المعادية عبر إحداث أضرار في الهيكل أو المروحة وتدمر الهدف عند ملامستها لنظام التفعيل بالتحكم عن بعد () RCIS-USAS أو للحبل، وذلك من خلال تشابكها في الحبل أو عبر تفعيل المستشعرات.
- ▶ إمكانية التفعيل والتعطيل عن بعد لخط THORN.
- ▶ تأثير رادع ضد العمليات البرمائية.



العناصر البرمائية المعادية



اثنان كيلوغرام من مادة
متفجرة خاصة من النوع
البحري موجهة (حماية IP-
67) في كل وحدة

مر القوارب - خط THORN

شاطئ إنزال صديق أو ميناء

